



St. DIZIER - ROBINSON VER WEG EN TOCH DICHTBIJ

Op 9 juli mocht ik de Franse vliegbasis St Dizier-Robinson bezoeken. Ik was een van de gelukkigen die ingeloot waren door GRAS, de spottersvereniging van Gilze-Rijen. Hieronder een kort verslag van het bezoek.

De basis ligt relatief dicht bij Nederland, op zo'n 5,5 uur rijden vanaf Utrecht. Net ten westen van de stad St Dizier, in de Champagne-Ardenne regio, vind je Base Aérienne 113. De volgende squadrons staan op St Dizier-Robinson:

- EC 01.004 'Gascogne' met de Rafale B
 - EC 02.004 'La Fayette' met de Rafale B
 - ETR 03.004 'Aquitaine' met de Rafale B/C/M.
- Dit squadron verzorgt de opleiding van Rafale piloten voor de Franse luchtmacht én voor de

Franse marine. Daarom staat de M-versie van de marine ook op St Dizier.

In verband met de ligging van de 2417 meter lange start- en landingsbaan 11-29 was gevraagd om het basisbezoek 's middags plaats te laten vinden. Dan staat de zon vanaf de zuidkant goed om op de baan te fotograferen.

Aan dit verzoek werd door de organisatoren gelukkig gehoor gegeven!



Een duo Rafale B's van EC02.004 in take-off, waarvan de 350 4-FQ op 14 augustus jl verongelukte na een mid-air collision. [St. Dizier 9 juli 2024, Henk de Ridder]

Om 13:15 uur reden we het veld op. Meteen naar de flightline, waar links van ons al de eerste vier Rafale B's van het EC02.004 La Fayette squadron vanuit de sunsheds werden opgestart. Tijdens het wachten op de parkeerplaats buiten het veld waren er al drie andere Rafales airborne gegaan. Ze waren toen niet te fotograferen, maar kwamen al snel terug en konden prachtig worden gefotografeerd tijdens

de landing en het taxiën. Ze reden niet door tot het einde van de baan, maar stonden al vrij snel bijna stil, en kozen ervoor om een intersectie te nemen recht voor ons.

Sommigen van onze groep waren erg geïnteresseerd in wat er allemaal in de hangaars zou staan. We kregen ook de mogelijkheid om die te bezoeken. In een van die hangaars werd zowaar een Rafale B van EC01.007

Provence aangetroffen. Zeldzaam dus, want dit squadron is gestationeerd op Al Dhafra in Abu Dhabi. Getooid met het 'Tete de Furie' van de 6.GCIII/7 flight. Gelukkig mochten we haar fotograferen. Aan de andere kant zal een embleem van SPA 15 hebben gezeten, de andere flight van EC 01.007 Provence, waarmee vroeger veel Jaguars waren versierd. Een prachtige, met veren getooide ridderhelm.



Weer buiten was het wachten op de terugkomst van de Rafale B's.

We werden bij de intersectie geplaatst en daar waren op dat moment het licht en de achtergrond prachtig. Vanuit die positie is de stad, die iets naar beneden ligt, goed te zien en dat zicht maakt de foto's van St. Dizier karakteristiek. De Rafales kwamen echter maar niet terug en om 15:30 uur werden we verzocht om ons te gaan verplaatsen naar de verkeerstoren. Tot mijn grote teleurstelling: er was toen nog maar

één Rafale doorgereden tot aan het einde van de baan bij de verkeertoren en ik vreesde dat we er een stel zouden gaan missen. Dit was gelukkig totaal ten onrechte, want natuurlijk liet de verkeersleiding de gelande toestellen doorrijden! We werden bij de toren in twee groepen opgesplitst. Eén groep ging naar boven en de andere groep bleef beneden. Dit zou na een kwartier worden omgewisseld. De toestellen die terugkwamen konden we vanaf de toren onder een unieke hoek fotograferen.

De 355 4-FV van EC01.004 wachtend op dingen die gaan komen. Het eerste staat normaal op Al Dafra.

[St. Dizier 9 juli 2024, Henk de Ridder]

Vanaf de verkeerstoren zit je eerste rang voor een plaat van de 357 4-FX van EC02.004.

[St. Dizier 9 juli 2024, Henk de Ridder]





Rafale B 309 4-HB met de afbeelding van SPA 81, de windhond (Lévrier in het Frans) op de start. [St Dizier 9 juli 2024, Henk de Ridder]

We hebben die middag in totaal elf vliegende Rafale B's kunnen fotograferen. Ook in de hangaars mochten we een paar fotograferen. Tot slot van het bezoek werd er gestopt bij enkele klassiekers: een Vautour, een T-33A en een CM-170.

Al met al, een zeer geslaagde middag met prima begeleiders van BA-113 en van GRAS, die aan veel wensen van de groep gehoor wisten te geven. De begeleiders van BA-113 werden uiteraard bedankt voor de geboden gastvrijheid.



Vautour II 347, de 30-FB in de kleuren van ECTT03.030 is gate-guard. De voormalige bewoners van St Dizier, waren de Jaguars van EC07.

