



Adieu MIRAGE DEUX MILLE

Op 23 juni 2022 nam de Franse luchtmacht afscheid van de Dassault Mirage 2000 op BA-115 Orange-Caritat "Capitaine de Seyne". Na 33 jaar heeft het 2/5 Ile de France squadron haar activiteiten gestaakt. De opvolger van de Mirage 2000, de Rafale, is inmiddels al op het beton van de Zuid-Franse basis neergestreken. Ook dit toestel is lid van de Dassault familie. In de laatste week dat de Mirage 2000 operationeel was, bezocht ik de Vaucluse regio en een bezoekje aan Orange kon dus niet ontbreken. Niet alleen de lokale vliegbasis bij de stad Orange is een mooie plek om te vertoeven. De stad zelf, die een band heeft met onze eigen Huis van Oranje, is zeker een bezoek waard met

zijn prachtige Romeinse theater. In 1544 erfde Willem van Oranje deze stad en werd hij prins van Orange. Dat was bijna 450 jaar voordat de eerste Mirage 2000 op 20 juli 1988 landde op Orange, als opvolger van de Mirage F-1.

Zowel actieve squadrons als een opleidingseenheid waren met de Mirage 2000 Ben C op Orange gestationeerd. Jarenlang hebben vele piloten, waaronder de eerste vrouwelijke Franse jachtvlieger, hun eerste vlucht in de Mirage vanaf Orange gemaakt. Alhoewel luchtverdediging de hoofdtaak van het Ile-de-France squadron was, verzorgde de eenheid ook de training en operationele transitie van alle Mirage 2000 piloten.

De 524 trekt haar wielen nog een keer in voor een doorstart, nog net zichtbaar tussen centerline tank en romp: de Mont Ventoux.

In totaal beschikte het squadron over 24 toestellen: 17 tweezits Mirage 2000B's en 7 eenzits Mirage 2000C's.

Voor het afscheid van de Mirage 2000 waren vier machines getooid met speciaal beschilderde staarten. Hierop waren onder andere de squadrons te zien die in de loop der jaren met de Mirage 2000 vlogen.

Het veld biedt prachtige mogelijkheden om de vliegtuigen te kunnen fotograferen.

Vier Mirages staan klaar op baankop 14 voor de middagmissie.



Ik had een dag uitgekozen met zuidelijke wind. Het wil nogal eens dat de Mistral uit het noorden waait en dan heb je iets minder mogelijkheden. Toen ik aankwam leek het erop dat de wind uit het zuiden kwam en ik installeerde me bij baankop 14 aan de noordkant van het veld. Helaas kwam op de scanner van een Franse spotter door dat de eerste drie naar baankop 32 werden gestuurd. Snel naar de andere kant. Maar helaas te laat om ze nog taxiënd en in de start te kunnen fotograferen.

Geen punt, aan die kant is de landing ook prachtig en ik heb ze daar opgewacht. Om 10:30u gingen er nog twee uit, om 12:00u weer drie en daarna ook de QRA. Die taak is al door de Rafale overgenomen. Hiervoor zijn twee toestellen van Mont-de Marsan gestationeerd op Orange. Gelukkig draaide de wind na de start. Ik zag personeel de barrier aan de 14-kant in orde maken. Dus naar de noordkant terug. Daar kan je middags prachtig op de rolbaan en hoofdbaan fotograferen. De landing is helemaal fantastisch: er is een behoorlijke heuvel waar je op kan staan, en vaak vliegen ze voor de Mont Ventoux en de Dentelles de Montmirail langs. De Mirage 2000B verdwijnt nog niet helemaal uit het Franse luchtruim. Deze toestellen worden overvlogen naar Nancy. Daar zal de training van de Mirage piloten verder plaatsvinden. De C-modellen vlogen op de 14e juli 2022 nog eenmaal mee met de jaarlijkse parade boven Parijs en werden daarna direct buiten dienst gesteld. De Mirage 2000 is nu voorgoed verdwenen van Orange. Voor minstens drie jaar zal er geen gevechtssquadron vliegen vanaf de basis. Het veld wordt in die tijd gereed gemaakt voor de komst van de Rafale. In de toekomst worden er 20 verwacht.

Tekst en foto's, Henk de Ridder

De 108 115-LC op de rolbaan naar kop 14. In tegenstelling tot de andere eenheden hebben de Mirages van Orange hun basiscode 115 gehouden nadat andere eenheden weer terugschakelden naar wingcodes.



Met een enthousiast zwaaiende piloot rolt de 524 115-0A naar de noordelijke baankop 14. Deze Mirage vliegt nu vanaf Nancy, waar de opleiding voor de Mirage piloten plaatsvindt.



De 124 115-YT met een speciale staart van het 2/5 Vendée squadron draait in voor de landing. Aan de andere kant was ze versierd met een speciale staart van 3/5 Comtat Venaissin, die van 1990-1997 met de Mirage 2000 heeft gevlogen.

