



## Sky Avenger 2018

*Negen jaar na hun eerste bezoek aan Tsjechië keerden de Lone Star Gunfighters in juni 2018 terug op Tsjechisch grondgebied. In de avond van vrijdag 15 juni 2018 landden zes F-16C/D Vipers van de 149th Fighter Wing van de Texas Air National Guard op Čáslav Air Base, in de regio Midden-Bohemen. De F-16's en ongeveer 110 personeelsleden kwamen van Joint Base San Antonio, Texas, voor de twee weken durende oefening Sky Avenger 2018.*

### State Partnership Program

Deze oefening maakt deel uit van een samenwerkingsverband dat in 1993 is ontstaan tussen de Tsjechische luchtmacht en de National Guards

van Texas en Nebraska. Dit samenwerkingsverband valt onder het State Partnership Program (SPP), dat National Guard-eenheden verbindt met een partnernatie om daar militaire

ervaringen mee uit te wisselen. De samenwerking behelst onder meer gezamenlijke vlieg oefeningen in Tsjechië of in Texas, maar ook uitwisseling van tactieken, technieken en procedures, bijvoorbeeld op het gebied van 'command and control', cyberdefensie, vernietiging van explosieven en bescherming tegen massavernieti-





gingswapens. Een ander voorbeeld van een dergelijke samenwerking was een kleinschalige onderhoudsoefening die in 2017 in Tsjechië werd gehouden.

Het SPP omvat nu 75 partnerschappen met 81 landen over de hele wereld. Het is gebaseerd op een besluit uit 1991 van het U.S. European Command om een 'Joint Contact Team Program' in de Baltische regio op te zetten met eenheden van Amerikaanse Reserve strijdkrachten. Het programma is oorspronkelijk gemaakt om de instabiliteit in de regio na het uit elkaar vallen van de Sovjet-Unie te minimaliseren en het democratisch proces te stimuleren.

#### Čáslav Air Base

De geschiedenis van Čáslav Air Base begint in 1952. Toen startte men de bouw van de vliegbasis. Aan het einde van 1954 was het werk klaar, werd de baan goedgekeurd en kreeg de vliegbasis het stempel 'operationeel'. De eerste vliegtuigen die opereerden vanaf Čáslav AB waren MiG-15's van het 8e Fighter Regiment van Praag-Kbely dat Čáslav AB in 1955 voor een korte periode gebruikte voor een oefening. Later in 1955 werd het 6e Fighter Aviation Regiment, gestationeerd op Sliač Airport in Slowakije tijdelijk overgebracht naar Čáslav. De eenheid werd opnieuw getraind op de MiG-15 en keerde na de training terug naar Sliač.

De eerste eenheid die officieel werd gestationeerd op Čáslav AB was het 2e Aeronautical School Regiment (2.lšp). Deze eenheid werd overge-



plaatst vanaf Prostějov. Het regiment was uitgerust met MiG-15 fighters en een aantal MiG-15UTI tweezitters voor trainingsdoeleinden. In het najaar van 1957 werd het 2e Aeronautical School Regiment overgeplaatst naar Hradec Králové. Rond diezelfde tijd werd het 22e Fighter Regiment (22. slp) gevormd als onderdeel van de 6e Fighter Aviation Division. Deze unit was ook uitgerust met de MiG-15 en MiG-15UTI. In 1958 werd het 22e Fighter Regiment gereorganiseerd en ging het verder als het 28e Fighter Bomber Regiment (28. sbolp). Een belangrijke versterking van het regiment was de komst van piloten en technici van het

Een monument in de oostelijke landing van Čáslav Air Base markeert een tragisch incident. In de namiddag van woensdag 6 mei 1959 maakten majoor Jan Patráš en luitenant-kolonel Jan Miklošik een trainingsvlucht in een MiG-15UTI (602038) om zich voor te bereiden op het nachtvliegen dat diezelfde avond zou plaatsvinden. Miklošik, een ervaren MiG-19-piloot, zat achterin als instructeur terwijl Patráš met de MiG-15 vloog. De cockpit van Patráš was geblindeerd, zodat hij volledig afhankelijk was van zijn instrumenten. Helaas werkte de hoogtemeter in de MiG niet goed, waardoor een grotere hoogte werd getoond dan waarop daadwerkelijk werd gevlogen. Miklošik greep niet in en bij het naderen van Čáslav AB raakte de MiG plotseling enkele bomen en stortte net voor de landingsbaan neer, waarbij beide piloten omkwamen. Het geluk dat Majoor Patráš tot dan toe had gekend was op: eerder overleefde had hij namelijk een explosie van een brandstoftank tijdens de start in zijn S-199, een botsing tussen twee MiG-15's in 1955 en botsing toen zijn MiG-15 tegen een taxiënde C-11 aanreed.

ontbonden 28e Battalion Air Regiment (28. bilp) van de luchthaven Brno-Slatina, vooral in verband met de nieuwe 'air-to-ground'-rol van de eenheid. De eenheid nam ook de historische naam 'Těšínský' aan. Josef Těšínský was een beroemde Tsjechovslowaakse gevechtspiloot tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het 28e bleef actief op Čáslav AB totdat de eenheid op 31 december 1994 werd ontbonden. In het 36 jarig bestaan van de eenheid vloog ze achtereenvolgens met MiG-15, MiG-21, SU-7 en de MiG-23. Op 1 januari 1995 werd de 4e Air Force Base (4. ssl) opgericht en ondergebracht bij het 4e Air Defence Corps



(4. sspvo). Samen met andere eenheden van de luchtverdediging beveiligde de eenheid het luchtruim van de Tsjechische Republiek. De basis bood onderdak aan drie fightersquadrons, uitgerust met MiG-23ML, MiG-21MF en L-39ZA. Daarnaast stonden er twee Mi-17-helikopters voor transport, beveiliging en opsporings- en reddingsdiensten op Čáslav. In 1997 werd de Tsjechische luchtmacht opnieuw gereorganiseerd. De 4e Air Force Base kreeg een nieuwe naam, 4e Tactical Air Force Base (4.

ptz). In 1999 werd de historische naam 'Zvolenská' aan de basis gegeven. Datzelfde jaar verdwenen de MiG-23ML's, het aantal squadrons werd teruggebracht tot twee: het 41e Fighter Squadron met de MiG-21MF en het 42e Fighter Squadron met de L-39ZA. In 2003 vond opnieuw een grootschalige hervorming plaats van de strijdkrachten van de Tsjechische Republiek. Op 1 december 2003 werd de 4e TL-basis hernoemd naar de 21e Tactical Air Force Base. Eén van de belangrijkste uitdagingen was het upgraden van de basis naar de nieuwe supersonische multifunctionele JAS-39, die in 2005 de verouderde MiG-21MFN's zou gaan vervangen. MiG-21MFN's zijn MF's die van Navo gestandaardiseerde uitrusting zijn voorzien. De (om)scholing van piloten en technisch personeel naar de Saab begon in 2004 en de eerste JAS-39C landde in april 2005 op Čáslav AB. Tegenwoordig is Čáslav Air Base de enige fighterbasis in Tsjechië. De 21e Tactical Wing (21. základna taktického letectva) bestaat uit drie squadrons. 211.tl is uitgerust met twaalf JAS-39C en twee JAS-39D Gripens, 212.tl is

uitgerust met zestien L-159A ALCA's en 213.vtl is uitgerust met de L-39ZA Albatros en L-159T1 ALCA.

#### Sky Avenger 2018

De Tsjechische luchtmacht nam deel aan oefening Sky Avenger 2018 met de JAS-39 Gripen en de L-159 ALCA van Čáslav Air Base en met de Mi-24/35 en Mi-17 helikopters die vanaf hun thuisbasis vlogen, de 22e Helicopter Base in Náměš nad Oslovou.

De andere deelnemers waren de F-16C/D Vipers van de 149th Fighter Wing van de Texas Air National Guard. Deze Vipers werden tijdens hun overtocht over de Atlantische Oceaan bijgetankt door twee KC-135's van de Nebraska ANG. Het transport werd onder andere verzorgd door ANG C-130 Herculesen, die eerder op vrijdag 15 juni 2018 arriveerden met een groot deel van de uitrusting. De C-130's hadden meer dan 20 uur nodig om Čáslav AB te bereiken, met stops in Canada en Noord-Ierland. Een C-17 Globemaster leverde het grotere materieel af op zaterdag 16

Van 1954 tot 2018 waren de volgende vliegtuigen en helikopters gestationeerd op Čáslav Air Base.

- Jagers: MiG-15, Su-7, MiG-23, MiG-21, JAS-39, L-159;
- Trainers: C-11, C-105, L-29; L-39;
- Helikopters: Mi-1, Mi-4, Mi-2, Mi-17;
- Andere vliegtuigen: L-200, K-60





juni 2018. De twee KC-135's namen ook deel aan de oefening en werden tijdelijk gestationeerd op de vliegbasis Pardubice, op minder dan 40 kilometer afstand van Čáslav.

Vier van de zes F-16's op Čáslav AB waren gemakkelijk te herkennen als Texas Vipers door hun SA-staartcode en Texas-vlag op de staart. De andere twee waren in bruikleen van twee andere eenheden: de ANG van Vermont en de ANG van Alabama. TSgt Mindy Bloem van het 149th FW Public Affairs Office legt uit: "In de Guard lenen we vaak van andere F-16 Guard-eenheden als er niet voldoende Vipers beschikbaar zijn. Dit kan bijvoorbeeld zijn vanwege routine-onderhoud. We lenen van elkaar als dat nodig is om onze missie uit te voeren. We zijn één team, hebben één missie en we delen onze middelen daarvoor. Ook voegen we van tijd tot tijd andere jets toe aan onze vloot. Als dit het geval is, werken we het kleurenschema voor de nieuw jets bij. De Ver-

mont-jet blijft bij ons en staat op de rol om de Texas markings te ontvangen. De Alabama Viper gaat weer terug, deze diende slechts als een tijdelijk uitleenvliegtuig. Een andere Lone Star Gunfighter F-16 sloot zich later aan bij de zes in Čáslav AB, omdat deze al in België stond voor onderhoud. De oefening viel nu mooi samen met de mogelijkheid om de jet terug te vliegen naar de States. Het Nebraska ANG KC-135 team had tijdens de oefening trouwens een Iowa KC-135 te leen.

Sky Avenger 2018 (SKAR18) werd gehouden van 18-28 juni 2018. Het algemene doel was om een allesomvattende, realistische training voor de deelnemers te bieden: een grootschalige multinationale oefening met gedetailleerde planning, briefing, uitvoering en debriefing. De oefening begon op maandagochtend 18 juni 2018 met een officiële openingsceremonie. De eerste gewenningsmissie werd die middag gevlogen. Vanaf de volgende dag werden er dagelijks twee

keer gestart. De oefening bestond uit twee soorten missies: 'Shadow' en 'COMAO'-missies. Tijdens de Shadow-missies werden Basic Fighter Manoeuvres uitgevoerd tussen de F-16's, Gripens en ALCA's. In de eerste week vlogen de deelnemers alleen Shadow missies. De Gripens, ALCA's en Vipers vertrokken samen. Met het oefengebied dicht bij de basis, keerden de Gripens binnen 20 minuten alweer terug voor hot pit refueling, waarna ze zich weer bij de Vipers voegden die nog in het oefengebied waren. Na het voltooien van de missie keerden de Vipers, ALCA's en Gripens gezamenlijk terug naar de basis. De F-16's werden tijdens de missies geregeld door de KC-135's bijgetankt.

Tijdens de tweede week werden de Shadow missies alleen 's middags gevlogen, terwijl de ochtend was gereserveerd voor een COMAO-missie. Tijdens COMposite Air Operations-missies oefenden de piloten de samenwerking tussen Vipers, Gripens



en ALCA's, maar ook de samenwerking met Joint Terminal Attack Controllers (JTAC's). Twee AWACS-en, een E-3A van de NAVO en een E-3D van de Royal Air Force zorgden voor ondersteuning vanuit de lucht. Deze kisten opereerden vanaf hun thuisbases, Geilenkirchen en RAF Waddington. Ook namen nog een Mi-171 en een Mi-24 deel aan de COMAO-missies. Zij opereerden vanaf de vliegbasis Náměš nad Oslavou. Tijdens de negen operationele dagen van Sky Avenger 2018 werden er 153 vluchten met 215 vliegreuren gemaakt.

#### Mogelijkheid om de slagkracht van de NATO te vergroten

Oefeningen op dit niveau vragen doorgaans maanden van voorbereiding. TSgt Bloem: "Het vergt een grote hoeveelheid logistieke planning en ondersteuning van federale, nationale en buitenlandse instanties die samenwerken om het geheel soepel te laten verlopen."

De dagelijkse missie van het 182nd Fighter Squadron, het vliegende onderdeel van de 149th FW, is het kwalificeren van piloten om met de F-16 te vliegen. Dit kunnen ervaren vliegers zijn of recent afgestudeerden van de Amerikaanse undergraduate pilotenopleiding. "Voor ons, als de 149th FW, was deze oefening een bijzondere kans om de kwaliteit van onze bijdrage aan de NAVO-strijdkrachten te verbeteren door het uitvoeren van complexe scenario's. Het bijtanken in de lucht en de ondersteuning door Joint Terminal Attack Controllers vormden een onderdeel



terwijl we gelijktijdig integreerden met andersoortige vliegtuigen", legt TSgt Bloem uit. "De 'extra' training was de oefening zelf, waarbij we een aantal tactieken, technieken en procedures konden integreren met onze Tsjechische partners. Het partnerschap duurt inmiddels al 25 jaar en we hopen nog vele jaren te kunnen blijven samenwerken met onze NAVO-bondgenoten."

Op vrijdag 29 juni 2018 vertrokken de Vipers weer vanaf Čáslav AB terug naar San Antonio, Texas.

