



Zr. Ms. Karel Doorman

ontvangt de MV-22 Osprey

In 1968 verkocht de Koninklijke Marine haar vliegdekschip de Hr. Ms. Karel Doorman. Een S-2 Grumman Tracker was het laatste vliegtuig dat vanaf het beroemde Nederlandse vliegdekschip vloog. Gedurende de volgende 47 jaar was de Nederlandse marine niet in staat om vliegtuigen aan boord van haar schepen te ontvangen. Dat tijdperk eindigde op 12 juni 2015, toen een MV-22 Osprey van US Marine Medium Tiltrotor Squadron (VMM-) 261 vijf succesvolle landingen uitvoerde op het dek van het nieuwe Joint Logistic Ship 'Karel Doorman' van de Koninklijke Nederlandse Marine.

Snel verplaatsen materieel en mensen
Op 10 juni 2015 bezochten de com-



mandant van de Karel Doorman, kapitein Peter van den Berg, en enkele van zijn bemanningsleden Marine Corps Air Station New River in de Amerikaanse staat North Carolina, om ken-

nis te maken met de MV-22 Osprey. Vlak voor zijn vlucht met een MV-22 had kapitein Van den Berg even tijd voor een kort gesprek. "Tijdens onze testvaarten in november en december 2014 werden we naar West-Afrika gestuurd met de opdracht om daar hulp te leveren aan landen waar Ebola had toegeslagen. Op dat moment hadden we slechts vier zee-weken



kapitein
Peter van den Berg



'op de klok'. Voor de Afrikaanse kust werkten we nauw samen met Liberiaanse en de Amerikaanse strijdkrachten. Tijdens ons verblijf waren we getuige van de prestaties van de Amerikaanse Osprey en ontstond het idee dat we in de toekomst graag Ospreys aan boord zouden ontvangen. Vergeet niet dat één van de belangrijkste doelstellingen van de Karel Doorman het ondersteunen van troepen aan land is. Om die steun te bieden moeten we snel materieel en personeel naar land kunnen verplaatsen. Deze luchtbrug kan het best worden uitgevoerd door vliegtuigen, zoals de Osprey. In vergelijking met helikopters kan de Osprey namelijk een veel grotere hoeveelheid goederen en/of personeel in één keer verplaatsen. Dat is dus een belangrijke reden waarom de Nederlandse marine zeer geïnteresseerd is in de samenwerking met de Amerikaanse troepen en hun Ospreys."

Snelle toestemming

Na thuiskomst, begin april 2015, werd door de Nederlandse marine-ingenieurs onderzocht of het dek het gewicht van een Osprey en de motorwarmte kon verwerken. Nadat de papieren examens met succes waren doorlopen, werden de eerste contacten voor de interoperabiliteits-test gelegd. Van den Berg: "De volgende reis zou ons via Noorwegen en Canada bij Naval Air Station Norfolk, Virginia, in de Verenigde Staten brengen, voor de demagnetisering van ons nieuwe schip. We verzochten om de Osprey-test uit te mogen voeren, terwijl we in dat gebied zouden verblijven. We waren allemaal erg onder de indruk van de snelle manier waarop dit verzoek werd behandeld door onze commandant in Nederland en de leiding van het US Marine Corps. Binnen zes weken hadden we de toestemming om de test uit te voeren."

Versterking militaire slagkracht

Over het bezoek aan MCAS New River legt de kapitein uit: "Het is belangrijk om vandaag hier te zijn. Ons personeel kan een goede indruk van de Osprey krijgen en instructies ontvangen over het werken met dit vliegtuig. Bijvoorbeeld: hoe krijg ik het vliegtuig op het juiste landingspad en welke speciale instructies heeft onze crew nodig."

Over de test zelf zegt de commandant: "Zie het in een groter geheel. Door het hier en nu uitvoeren van deze tests geven wij de Nederlandse Marine en de Nederlandse mariniers de kans om in de toekomst te werken met de Amerikaanse Osprey. De nieuwe mogelijkheden van het werken met de Osprey draagt verder bij aan een duurzame partnerschap tussen de Verenigde Staten en Nederland, en versterkt de militaire slagkracht van de NAVO."

Tekst en foto's: H. Drost en US Marines

