

A-10 Warthog terug in Europa



Een jaar na de laatste USAFE A-10 missie, is de Warthog onlangs even teruggekeerd naar Europa. Zeven A-10C's van de Idaho Air National Guard, gestationeerd op Gowen Field, Boise, landden op 16 mei 2014 op Spangdahlem AB, Duitsland na een transcontinentale vlucht met een tussenstop op Lajes, op de Azoren.

Op 14 mei 2013 werd de laatste A-10 USAFE missie gevlogen vanaf Spangdahlem AB, en een paar dagen later verdween de Warthog helemaal uit het Europese luchtruim. Het einde van een tijdperk van meer dan 30 jaar, waarin de A-10 Thunderbolt II, bijgenaamd Warthog, in Europa was gestationeerd.

Oefening Combined Resolve II

Lt Mike 'Weasel' Binford, een van de 16 piloten die op Spangdahlem AB voor oefening Combined Resolve II aanwezig is, vertelt over de reden voor de hernieuwde aanwezigheid van de A-10 op Europese bodem: "Wij zijn hier om deel te nemen aan de oefening Combined Resolve II. Dit is een multinationale oefening waarbij 15 NAVO / Europese landen deelnemen. Het is vooral een landmacht oefening, die wordt gehou-

den van 15 mei tot 30 juni. Wij zullen 2 weken lang deelnemen aan de oefening met onze A-10's. Op 2 juni vertrekken we weer naar huis. Tijdens onze inzet werken wij samen met internationale Joint Terminal Attack Controllers. Voor ons is dit een geweldige ervaring, maar dat is ook het geval voor de soldaten op de grond. Het is een goede mogelijkheid voor hen om samen te werken met de A-10. De soldaten oefenen onder andere het oproepen van Close Air Support. Bij de meeste vluchten zullen we onze Warthogs naar de Grafenwöhr en Hogenfeld range vliegen voor convooi controle, gewapende bewaking en CAS. Communicatie verloopt via de radio en tot vandaag hadden we geen communicatieproblemen met de JTAC's in het veld. De kennis van het Engels van de buitenlandse JTACs is

uitstekend! We oefenen dezelfde soort missies als we thuis doen. Hier is het enige verschil dat we werken met de buitenlandse JTACs. "

"Het publiek vond het geweldig"

Col Paul Kingsley, commandant van het deployment, is blij dat de 124 FW/190 FS de mogelijkheid heeft om meer ervaring op te doen tijdens deze oefening: "In januari (2014) kreeg ik een telefoontje voor deze oefening in Duitsland, en ik was meteen enthousiast. Het is een geweldige kans voor onze jonge piloten om ervaring op te doen in een ander land en om te werken met buitenlandse troepen. Naast de 16 piloten zijn we met 87 andere squadronleden om deze missie tot een succes te maken. Spangdahlem is een geweldige plek. We zijn in het voormalige 81ste hoofdkwartier getrokken. Het is goed om terug te zijn met de A-10 in Europa! We zijn ook met de A-10 naar de ILA, de internationale luchtvaartshow in Berlijn gegaan, en het publiek vond het geweldig!"





Verhuizing naar Mountain Home

Kingsley verwacht dat het 190 FS nog 3-4 jaar met de Warthog zal vliegen. Het A-10 wing changing program is nog steeds gaande. Maar het Amerikaanse Congres maakt plannen voor de toekomst en op dit moment lijkt het erop dat het 190ste de F-15E gaat krijgen als opvolger van de Warthog. De eenheid verhuist dan naar Mountain Home AFB, dat op ongeveer 40 mijl van Boise ligt. Maar anno 2014 leveren de 30-jaar oude A-10's van de Idaho Air National Guard een zeer welkome bijdrage aan Combined Resolve II.

190 Fighter Squadron "Skullbangers"

De deelname van de A-10C's van het 190ste FS is een mooie aanleiding om de historie van het squadron eens nader te bekijken.

WWII

Zoals zoveel Amerikaanse squadrons is het 190st voortgekomen uit een eerder opgericht squadron, namelijk het 405de Fighter Squadron. In de zomer van 1943 werd deze eenheid opgericht en uitgerust met de P-47 Thunderbolt op Richmond Army Air Base, Virginia. Het was samen met twee andere squadrons onderdeel van het 371ste Fighter Group en werd klaar gestoomd om vanuit Engeland deel te nemen aan de 2de Wereldoorlog. In het voorjaar van 1944 komt het squadron aan op RAF Bisterne Close als onderdeel van de 9th Air Force. De rol was bombarderen en escorteren boven bezet gebied. Het 405de deed mee aan Operation Overlord en op 6 juni 1944 was het er ook bij om tijdens D-day beach patrol missies te vliegen. Nadat Frankrijk was heroverd op de Duitsers vertrok het uit de UK om bij St. Lo in Frankrijk te worden gestationeerd. Van hieruit vloog het vele missies met als taak het bom-

barderen van tactische doelen, zoals spoorweg emplacements, fabrieken en bruggen. Het 405de ondersteunde de troepen in de slag om de Ardennen, ofwel the Battle of the Bulge, zoals de Amerikanen het noemen. Tot de Duitse overgave bleef het squadron in Europa en in oktober 1945 vertrok het.

Air National Guard

Het werd gedeactiveerd om snel weer als Air National Guard eenheid in Boise te worden opgericht als het 190ste Fighter Squadron. De oprichting vond plaats op 24 mei 1946 op Gowen Field Boise en daar is het squadron nog steeds gestationeerd. De eenheid werd uitgerust met de P-51D Mustang. Tijdens het conflict in Korea werd het squadron op 1 april 1951 naar Moody AFB, Georgia gestuurd om daar de plaats over te nemen van het "Active Duty Air Force" personeel dat naar Korea was gestuurd. Het 190ste kreeg een trainingsrol en werd een P-51D Fighter Bomber training unit. Op 1 januari 1953 keerde het weer terug op Gowen Field. Het squadron kreeg al snel in het voorjaar van 1953 de beschikking over de F-86A Sabre. Het squadron kwam onder Air Defence Command te vallen en werd omgedoopt naar het 190ste Fighter Interceptor Squadron (FIS).

Op 1 juli 1955 werd het 190ste FIS onderdeel van de 124de Fighter Interceptor Group en werden de F-86A's vervangen door de F-94A Starfire. Hiermee kon onder alle weersomstandigheden worden gevlogen, de F-94 C werd al snel vervangen door de F-89C Scorpion. Deze kist werd weer opgevolgd door de F-86H en F-102A Delta Dagger.

Verkenningrol

In 1975 krijgt het 190ste de beschikking over de RF-4C Phantom II. Het squadron zal hier meer dan 16 jaar mee vlie-

F-102A 55-3427 049 Idaho ANG, in 1969 werden 50 Delta Daggers bij groot onderhoud afgeleverd in een zilver schema. [1971, coll. MDT]

gen, langer dan ieder ander type waar het mee vloog. De eenheid krijgt met deze uitvoering van de Phantom een verkenningrol en werd omgedoopt tot Tactical Reconnaissance Squadron. In 1976 droeg dit toestel bij aan het voorkomen van mogelijk vele doden. Foto's, gemaakt met RF-4C's van het 190ste TRS op 3 en 4 juni boven de Teton stuwdam, toonden aan dat er scheuren in de dam zaten en er al water door het bouwwerk naar buiten kwam. Op 5 Juni 1975 werd besloten het gebied stroomafwaarts te evacueren. De steden Hibbard en Rexburg werden ontruimd en ongeveer 10.000 bewoners werd opgedragen te vertrekken. Om 11:55 uur stortte de dam in. Er vielen 'slechts' 11 doden. Rexburg werd van de kaart geveegd. In 1983 speelde het 190ste wederom een belangrijke rol bij een natuurramp. Ditmaal door na een aardbeving rond de Borah Peak bij Challis direct over het getroffen gebied te vliegen en zo foto's te leveren aan de reddingwerkers die ter plaatse gingen.

Wild Weasels

De RF-4C werd in 1991 vervangen door de F-4G Wild Weasel. Daarmee werden de Skullbangers het enige Air National Guard squadron dat met deze legendarische versie van de Phantom heeft gevlogen. De naam veranderde door de andere rol met deze versie in Fighter Squadron en het werd onderdeel van het nieuwe Air Combat Command in 1992. De Wild Weasels werden in 1993 overgevoerd naar Bahrein om daar deel te nemen aan de Southern Watch campagne na de eerste Golfoorlog tegen Irak. Tweemaal werden AGM-88 HARM (Highspeed Anti Radar Missile)



raketten afgevuurd nabij Basra. Tot 1995 werd het 190ste viermaal naar Zuid-West Azië gestuurd. Op 20 april 1996 verlaat de laatste F-4G Boise om te worden opgeslagen op Davis-Monthan AFB. Hiermee komt een einde aan de Phantom periode van het 190ste. Na 20 jaar verdween het kenmerkende silhouet van de F-4 uit het luchtruim boven Idaho.

Warthog

Het squadron kreeg na de F-4G de beschikking over de A-10A Warthog. Een toestel dat zijn sporen had verdiend in de Eerste Golfoorlog. Het 190ste beschikt over 18 toestellen die zijn verdeeld over drie flights. De flights hebben verschillende kleuren staartband: rood, blauw en wit. In 1999 vloog het 190ste in Europa tijdens de Balkan oorlog. In 2003 wordt het uitgezonden naar Koeweit voor Operatie Iraqi Freedom. Hier wordt een zwarte bladzijde in de

geschiedenis van het 190th geschreven. Op 28 maart, terwijl de Engelsen bezig zijn met Operation Telic, vindt er een incident plaats waarbij op de eigen troepen wordt geschoten. Hierbij wordt één Engelse militair gedood en raken er vijf gewond.

Het 190ste vliegt vele CSAR (Combat Search And Rescue) missies gedurende de Tweede Golfoorlog en twee piloten worden onderscheiden met het Distinguished Flying Cross. In 2007 wordt het 190ste Fighter squadron naar Irak gestuurd en in 2008 naar Afghanistan.

Zoals eerder vermeld door Col. Paul Kingsley, lijkt het erop dat het 190ste over een jaar met de F-15E Strike Eagle gaat vliegen. Beslissingen hierover moeten nog door het Amerikaanse Congres worden genomen.

"Erg frustrerend!"

Col. Paul Kingsley over Spangdahlem:

RF-4C 65-0869 Idaho ANG met goudkleurige staartband, later werd een bergketen toegevoegd als bij de F-4G's, [Boise, coll. MDT]

"Goed om hier weer terug te zijn. In maart 1989 werd ik hier gestationeerd als F-4G piloot. Een prachtige tijd. De opbouw voor de Golfoorlog was begonnen en ik deed mee aan operatie Desert Shield. Met het 480ste zijn we met de F-4G naar Bahrein gevlogen. Helaas werd ik voor aanvang van de Golfoorlog overgeplaatst naar Edwards AFB en heb ik -net als de meeste mensen- de Golfoorlog vanaf de TV gezien. Voor mij erg frustrerend!"

Col Paul Kingsley is commandant van het 124th FW, waar het 190th onder valt, en heeft meer dan 5850 vlieguren, waarvan er bijna 4000 op de A-10. De overige haalde hij in de volgende types: T-37, T-38, F-4E, F-4G, RF-4C, F-4C, F-4D, YF-4E

