

Red Flag



spotten op Nellis blijft een gok!

Als sinds jaren een wens die hoog op onze lijst stond: een bezoek brengen aan Nellis Air Force Base tijdens een Red Flag-oefening. Begin dit jaar werd 'Red Flag 12-3' gekozen als moment om de droom in vervulling te laten gaan. Zeker gezien de interessante lijst van deelnemers, waaronder B-2's van de USAF en F-18's van de Australische Luchtmacht. Toch is spotten op Nellis geen 'Piece of Cake'. Net als veel gokkers in het nabij gelegen Las Vegas ervaren: het is en blijft een gokstad!

Oorsprong 'Red Flag'

De achtergrond van 'Red Flag' ligt in de Vietnam-oorlog. De Amerikaanse Luchtmacht leed daar grote verliezen tijdens luchtgevechten met hun 'rode' tegenstanders en bovendien was een flink aantal vliegtuigen en hun bemanningen een prooi van de Surface-to-Air Missiles, kortweg SAM's. Een stu-

die van de Amerikaanse Luchtmacht toonde aan, dat de overlevingskansen van piloten flink toenamen als ze hun eerste tien oorlogsmissies doorstonden. Dus, waarom dan niet die ervaring al opdoen met een bijzonder realistische nabootsing van oorlogsmissies, voordat het werkelijke strijdtoneel wordt betreden? Dat idee werd

B-2 82-1066 WM 'Spirit of America' van het 13e Bomb Squadron in de landing op 12 maart na een Red Flag-missie.

leven ingeblazen tijdens de eerste 'Red Flag'-oefening in november 1975 op Nellis Air Force Base.

Agressors

Piloten die aan de training deelnemen krijgen vliegende oefenvijanden tegenover zich, die zich hebben gespeciali-

Spiksplinternieuwe E-2D 168067 van VX-20 NAS Patuxent River, Maryland-Delaware tijdens een zeer spectaculaire take off op de Mediadag op 14 maart.





seerd in de tactieken van de mogelijke tegenstanders. Deze opponenten dragen de naam 'Agressors'. Op Nellis staan twee Agressorsquadrons: 64th AGRS (F-16C/D) en 65th AGRS (F15C/D). Maar ook andere dreigingsvormen komen de cockpits binnen, bijvoorbeeld in de vorm van dreiging met SAM's en elektronische tegenmaatregelen van de vijand. Naast de Agressors kent een 'Red Flag'-oefening een grote variatie aan vliegtuigen met verschillende rollen, deze omvatten onder meer: de grondaanval, de luchtverdediging, het bommenwerpen, de verkenning, de elektronische oorlogsvoering, het transport, het tanken, search and rescue en command & control.

Het oefengebied is de Nevada Test and Training Range met een luchtruim van bijna 25.000 vierkante kilometers. Zo wordt een scenario neergezet dat dicht bij een werkelijke oorlogsdreiging ligt, waarbij een eventuele fout niet meteen dood of gevangenschap betekent en de opgedane ervaring de kans op het overleven en het winnen in een werkelijke strijd danig vergroot. Naast de 'Red Flag'-oefening op Nellis, is er ook nog een variant in het hoge Noorden van de Verenigde Staten: 'Red Flag Alaska'. Aan 'Red Flag' nemen niet alleen Amerikaanse eenheden deel. Ook bondgenoten worden zeer regelmatig uitgenodigd voor deelname.

389FS bracht 12 F-15E's vanaf Mountain Home AFB, hier de 89-506 MO tijdens een gave take off op 14 maart, motto van de piloot: "Wat een Hawkeye kan, kan ik beter!"

'Red Flag 12-3'

'Red Flag 12-3' werd gehouden van 27 februari tot en met 16 maart 2012. Iedere dag werden in principe twee missies gevlogen, de eerste tegen het middaguur en de andere 's avonds. Als buitenlandse deelnemers waren

De F/A-18's van de RAAF zorgden, samen met de RAF Tornado's, voor de buitenlandse inbreng. Hier de A-21-25 van 3 Sq. Williamtown, Australië.





dit keer uitgenodigd de Royal Australian Air Force met F-18's en de Royal Air Force met Tornado GR.4's. De Amerikaanse strijdkrachten werden vertegenwoordigd door de U.S. Air Force, de U.S. Navy, het U.S. Marines Corps en de Air National Guard. Zij vlogen met onder andere B-2's, E-3's, E-8 'JSTARS', EP-3 'Aries', EA-6B's, E-2D's, F-15C/E's, F-16CM/CJ's, F/A-18C's, F-22's en RC-135V/W 'River Joint'. Voor de eerste keer deden ook MC-12W's van de 9th Reconnaissance Wing op Beale AFB mee. Instructeurs van de U.S. Air Force Weapons School fungeerden ditmaal als 'tactische' mentoren voor de 'Red Flag 12-3'-deelnemers door hen te voorzien van kennis en instructie voor gevorderden. Deze instructeurs helpen 'Red Flag' momenteel om het trainingsniveau verder te vergroten en de

deelnemers nog beter voor te bereiden op de strijd met sterke tegenstanders. Harde wind zorgde begin maart voor de nodige problemen rond Las Vegas. Een deel van het personeel dat deelnam aan 'Red Flag 12-3' moest zelfs verkassen naar onderkomens buiten de basis, omdat een deel van het dak van hun tijdelijk onderkomen op Nellis AFB eraf woei. Van spotters die ter plaatse waren begrepen we, dat een aantal 'Red Flag'-missies gecancelled is door de harde wind en de zandstormen die hierdoor onstonden.

Uitkijken!

Het deelnemersveld van 'Red Flag' was natuurlijk erg interessant en trok spotters van over de hele wereld naar de basis. Van Japan tot Duitsland en van Groot-Brittannië tot Friesland! Nellis AFB heeft twee lange startba-

F-16C 86-269 WA 64 AGRS in take off op 13 maart op weg om een "pain in the ass" voor de Blue Force te zijn.

nen die evenwijdig aan elkaar lopen, 03L/21R en 03R/21L. En, ondanks dat Amerikanen ver gaan in serviceverlening, moet je geen mooi aangelegde spottersplekken verwachten bij Nellis AFB. Je zult vooral moeten nemen met een plek aan twee redelijk drukke wegen. En kijk daar uit, want voor je het weet, word je in je enthousiasme geschept door een dikke Peterbilt 'eighteen wheeler'. Bekende spottersplekken zijn de North Las Vegas Boulevard ter hoogte van het racecircuit Las Vegas Motor

Ook de US Marines waren aanwezig. Niet alleen met F-18's, maar ook met deze EA-6B van VMAQ-4 "Seahawks".



Speedway en het bedrijventerrein aan de East Cheyenne Avenue. Afhankelijk van de stand van de zon en de vliegrichting kun je je favoriete plekje opzoeken aan deze wegen, waarbij je je op Cheyenne soms in vreemde standen moet manoevreren om startende toestellen goed te nemen. Ze draaien namelijk snel naar het Westen weg om Las Vegas zoveel mogelijk te mijden. Van politie heb je op deze plekken weinig last, zolang je bij de Speedway maar niet aan de kant van de basis gaat fotograferen.

Gokken

Tijdens een 'Red Flag'-oefening gaan de operaties op de basis van vroeg tot laat door. Nellis heeft naast de Agressor-squadrons nog meer eenheden die willen vliegen: de eerder genoemde Weapons School, het 422nd Test and Evaluation Squadron en het demo-team 'the Thunderbirds'. Kijk dus niet

vreemd op als 's ochtend om 9.00 uur de 'dondervogels' al weer terugkeren van een missie boven hun oefenlocatie Creech AFB, terwijl een missie van OT-gecodeerde Eagles vertrekt. Juist dat maakt spotten op Nellis een gok. Ga ik in de start staan om vertrekkende toestellen te nemen of juist in de landing? En als je dan een besluit hebt genomen, blijft ook dat een gok. Zo vertrekken de vliegtuigen met live-munitie niet richting Las Vegas maar juist naar het Noorden. Die mis je dus als je op Cheyenne staat. En de vanuit het Noorden terugkerende toestellen kunnen kiezen tussen landen op 21L of 21R. Hun keuze is meestal af te leiden van de positie van het eerste vliegtuig van de formatie. Kiezen ze 21L, dan kun je ze alleen met een lange lens (minimaal 400 mm) boven de baan nemen. 'Breaken' ze naar rechts, dan draaien ze ergens boven de Speedway weer in de richting van

de basis en ook dan is de juiste plek een gok. Want bij de landing van vier toestellen ligt het punt om in te draaien steeds verder van de basis, omdat er voldoende afstand moet blijven tussen de verschillende kisten. Op uitnodiging van de Public Affairs-afdeling van Nellis mochten we deelnemen aan de mediadag, zodat we ook met fraaie platen, genomen op de basis, thuiskwamen om met de wereld en Full Stop-lezers te delen. Spotten op Nellis blijft dus een gok, maar als je op het juiste moment op de juiste plek staat en de zon prachtig licht geeft op zo'n exotische kist, dan maak je de plaatjes van je leven en is het 'Jackpot!' En anders kun je 's avonds je geluk beproeven in één van de casino's op de beroemde Las Vegas Strip.

Hans Drost, Henk de Ridder en Dick Wels.



Nieuwe camo kleuren voor USAF Agressors Nellis Air Force Base

Tijdens de Red Flag 12-2-oefening, gehouden van 27 februari tot en met 16 maart 2012 op Nellis AFB in de Verenigde Staten, was een aantal F-16's en F-15's van het lokale 64th en 65th Agressor Squadron gestoken in een nieuw kleurenschema: Arctic, Blizzard en Splinter. Deze vernieuwde camouflagekleuren passen bij mogelijke toekomstige tegenstanders in de lucht.

Red Flag biedt deelnemers een zo realistisch mogelijke voorbereiding

op daadwerkelijke oorlogsmissies. En dat blijft niet beperkt tot tactieken van mogelijke tegenstanders, waarin de Agressorsquadrons zijn gespecialiseerd. Ook door de uiterlijke kenmerken van mogelijke vijanden na te bootsen, biedt Red Flag een zo realistisch mogelijk war-game-scenario aan de deelnemers.

Enkele F-16's van het 64th AGRS hebben het zwart/grijze Arctic schema overgenomen van hun collega's uit Alaska. Daarnaast werd een ander nieuw blauw/geel schema waargenomen op enkele Falcons: de 'Blizzard'-kleuren. Ook is er

F-15C 78509 WA 65 AGRS in een nieuw jasje, de splintercamo, à la Su-27 Flanker, tijdens de start op 14 maart.

een nieuw uiterlijk te zien bij F-15's van het 65th AGRS: het 'Splinter'-schema. De 'Splinter'-camouflage lijkt te zijn afgeleid van de Russische Sukhoi Su-35S en PAK FA T-50.

Verder vlogen er ook F-16's en F-15's in de bekende schema's 'Flanker Blue' (blauw-grijs), 'Desert' (bruin) en 'Lizard' (bruin-groen).

Bron: Drost Images