

ZLOT 2014



Mil Mi-24V Hind 739. Een Mi-24 Hind aanvals/-troepentransporthelicopter hovert boven de baan van Krzesiny.

- Een serieus bijeenzijn van de hoogste leiding van de Poolse Strijdkrachten -

In de Poolse taal heeft 'zlot' meestal de betekenis van een informeel bijeenzijn van gelijkgestemde geesten, zoals liefhebbers van een bepaald automodel. Dat 'informele' is niet van toepassing als de hogere leiding van de vliegende eenheden van de Poolse strijdkrachten hun jaarlijkse bijeenkomst houden. Dat samenzijn is een dood serieuze evaluatie van zowel de actuele vlieg- en navigatievaardigheden als theoretische kennis van procedures en regelgeving in de luchtvaart. De deelnemers van deze oefening zijn de hogere kaderleden van alle takken van de Poolse strijdkrachten: luchtmacht, landmacht en marine. Dit jaar werd de Zlot evaluatie gehouden van 28 tot en met 30 oktober op Krzesiny Airbase aan de rand van de stad Poznań, in het midden van Polen.

Oefenmissie

Op dag één kwamen de deelnemende leiders in stijl aan met hun vliegtuigen en helikopters. De variatie was groot: van de moderne Lockheed Martin F-16C/D Block 52+ tot aan de eerbiedwaardige TS-11 Iskra en van de C-130E Hercules tot aan de PZL130TC Orlik. En als kers op de taart nog een aantal interessante helikoptertypes, waaronder enkele Mil Mi-24 Hinds.

Voor aankomst op de basis moesten de deelnemers, als een onderdeel van het examen, eerst een missieprofiel vliegen dat past bij hun type vliegtuig en de missie van hun eenheid. De Commandant en de Operations Group Commandant van de 32ste Tactical Air Base uit Łask, dat is uitgerust met de F-16C/D Block 52+, kregen bijvoorbeeld de opdracht om een gesimuleerde radarlocatie aan te vallen en hun 20mm kanon los te laten op een

kolonne buitengebruik gestelde tanks. Dit live onderdeel van de oefening werd uitgevoerd op de 21ste Luchtbombardement Range in Nadarzyce. Na aankomst, uitzetten van de motoren en post flight checks op Krzesiny Airbase, meldden de deelnemers zich direct bij de Commandant van de Poolse strijdkrachten, luitenant-generaal Lech Majewski, die hen verwelkomde en hun missieverlagen in ontvangst nam.

Verwarring

Voor de toevallige waarnemer ontstond enkele uren na aankomst van alle kisten een ietwat verwarrende situatie. Alle deelnemende jachtvliegtuigen die in de ochtend waren aangekomen vertrokken later in de middag weer naar hun thuisbasis. Je zou verwachten dat deze blijven tot het einde van de cursus, maar het blijkt de gewoonte te zijn dat al de front-line jets op de eerste dag terugge-



Su-22M4 3920. Het blijft een mooi gezicht, het afremmen van een heavy metal jet door een remchute



vlogen worden naar hun thuisbases door reguliere piloten. Deze zijn eerder op de dag per Hercules, Casa, Bryza of ander transportmiddel al afgeleverd op Krzesiny. Wij dachten dat de kisten een tweede wave zouden vliegen, zodat we ze bij terugkomst mooi in het licht van de snel ondergaande zon konden fotograferen. Dat bleek te vroeg gejuicht...

Theorie opvrijzelen

Dag twee en drie waren gewijd aan het evalueren en bijslijpen van de theoretische vaardigheden, waarbij de stuurknuppel en gashendel niet in actie kwamen, maar de deelnemers op vaste bodem bleven op de trainingsfaciliteiten van de 31ste Tactical Air Base in Kiekrz. Tijdens dit puur theoretisch gedeelte van het programma hielden de verzamelde leiders lezingen en namen ze deel aan groeps gesprekken over een breed scala aan onderwerpen, die natuurlijk alleen betrekking hadden op hun 'core business', militaire luchtvaart.

Onderscheidingen

Op dag twee reikte General Majewski ook nog onderscheidingen uit voor de uitstekende prestaties van aantal officieren en senior onderofficieren. Deze onderscheidingen en eervolle vermeldingen waren er niet alleen voor piloten, maar ook voor technisch specialisten. Het opsommen van alle namen van onderscheiden officieren en senior onderofficieren valt buiten de scope van dit artikel. Toch verdient één onderscheiding een speciale vermelding. En dat is de erkenning voor de vliegvaardigheden van 2de Lieutenant Mateusz Piotrowski. Piotrowski, piloot van een Sukhoi Su-22M4 en

gestationeerd op de 21ste Tactical Air Base in Świdwin, gaf op 22 oktober 2014 blijk niet alleen over uitstekende vliegvaardigheden te beschikken maar ook een subliem beoordelingsvermogen te hebben. Tijdens een routine trainingsvlucht, waarbij een aantal oefennaderingen werd gevlogen op de 44ste Marine vliegbasis Siemirowice-Cewice, kreeg zijn Su-22M4 vermoedelijk een vogelaanvaring tijdens de climb out fase van zijn laatste oefennadering. Na het snel analyseren van de situatie, landde luitenant Piotrowski zijn kreupele jet onmiddellijk op Siemirowice-Cewice, waardoor het mogelijke verlies van een waardevol gevechtsvliegtuig of, erger nog, van het leven van een uitstekende piloot werd voorkomen.

De leiders keren huiswaarts

Na het afsluiten van de laatste dag van ZLOT 2014 keerden de leiders van de Poolse strijdkrachten terug naar hun thuisbasis. Daar zullen ze hun opgefriste en aangescherpte vaardigheden goed benutten tijdens een nieuw jaar van leiderschap aan de hun toevertrouwde vliegende eenheden.

Team Recce Reports bedankt Lt. Kolonel Artur Goławski, Kaptein Krzysztof Nanus en 1e Luitenant Grzegorz Jasianek voor hun medewerking en gastvrijheid, waardoor het schrijven van dit artikel mogelijk werd.

Meer over Krzesiny en de Poolse F-16 vloot

De Poolse luchtmacht beschikt over 48 Block-52+ F-16's. 36 daarvan zijn F-16C's en de overige 12 zijn D-modellen. De F-16 draagt de naam Jastrząb (Havik). De twee F-16 bases

F-16D 4081. Landing volgens het boekje - let op de ventral fins; deze zijn exact parallel met de landingsbaan.

liggen centraal in Polen. De eerste is het 32. Baza Lotnicza Łask (of te wel Łask Air Base), waar één squadron met F-16's is gehuisvest: het 10. Eskadra Lotnictwa Taktycznego. De andere basis is 31. Baza Lotnicza Taktycznego Krzesiny. Deze basis ligt op hemelsbreed 150 km. noordoostelijk van Łask. Op Krzesiny zijn twee squadrons gestationeerd, 3. en 6. Eskadra Lotnictwa Taktycznego. In december 2002 werd de bestelling voor de eerste F-16's geplaatst bij Lockheed Martin. De 48 F-16's werden geleverd in de periode november 2006 t/m augustus 2008.

Krzesiny Airbase: een stukje historie

De 31. Baza Lotnicza Krzesiny vindt zijn oorsprong in de Tweede Wereldoorlog. De Duitsers bouwden in 1941 een vliegtuigfabriek (Focke-Wulf) bij Poznan en legden ook het benodigde vliegveld daarbij aan. In januari 1945 werd het vliegveld door het Russische leger veroverd. De Russen droegen de zeggenschap op het vliegveld in 1954 over aan de Poolse luchtmacht. In het hetzelfde jaar, om precies te zijn op 17 september, werd het 62. Pulk Szkolno - Treningowy Lotnictwa Mysliwskiego opgericht als trainingseenheid. Aanvankelijk werd het regiment uitgerust met Lim-1's, die in 1955 werden vervangen door Lim-2's. Beide typen zijn MiG-15's die onder licentie in Polen zijn gebouwd.

In 1958 arriveerden de eerste nieuwe Lim-5's voor de eenheid. Oftewel onder licentie gebouwde MiG-17's. Een jaar later werden naast de Lim-5's



de eerste MiG-19's al in gebruik genomen. In 1962 ontvingen de vliegers, na de opleiding in Krasnodar gevolgd te hebben, de MiG-21 F-13.

Alhoewel de jaren 80 een tijd van verandering betekende voor de structuur van de Poolse Luchtmacht, bleef de taak van het regiment in al deze jaren ongewijzigd, namelijk het verdedigen van het grondgebied van Groot-Polen. Op 6 januari 1995 werd het 62ste Regiment omgevormd naar het 3e Regiment Jachtvliegerij 'Poznań'. Op 27 maart 1998 nam de eenheid afscheid van de MiG-21PFM die gedurende 2/3 van het bestaan van het Regiment in dienst was. In afwachting van de levering van nieuwe vliegtuigen ontving 3. PLM de MiG-21R en MiG-21MF van de gereorganiseerde c.q. opgeheven regimenten in Sochaczew, Wrocław, Goleniów en Malbork. In maart 1999 werd de eenheid uitgebreid met een SAR Flight afkomstig van het nabij gelegen vliegveld Poznań-Lawica.

Op 31 december 2000 werd de basis gescheiden van de daar gebaseerde

vliegende eenheid. Het 3e Regiment werd gesplitst in de 31ste Air Base en 3. Eskadra Lotnictwa Taktycznego. In 2006 werd de eerste F-16 op Krzesiny gestationeerd. Met de komst van de F-16's maakt ook 6.ELT deel uit van Krzesiny.

Is spotten bij Krzesiny Airbase de moeite waard?

Vliegbasis Krzesiny ligt zo'n 10 km ten zuiden van het centrum van de mooie stad Poznań. Alhoewel Krzesiny een vrij actieve spottersgroep heeft en de basis niet echt heel groot is, is het aantal plaatsen waar je goed op het veld kunt kijken of foto's kunt maken beperkt. Op de website van Scramble staan de plekken goed aangegeven. Fotograferen op de (rol)baan is onmogelijk zodat je het zult moeten doen met landingsplaatjes.

De westenwindlanding (runway 29) is het meest in gebruik om de geluids-overlast voor de stad Poznań te beperken. Helaas is deze landing niet echt de moeite waard om mooie foto's

F-16C 4041. Een F-16C van Krzesiny bankt mooi buiten de basis voordat hij de uiteindelijke landing inzet.

te maken. De afstand van het hek tot het begin van de baan is erg groot waardoor de vliegtuigen nog erg hoog zitten op het moment dat je ze kunt fotograferen. De lokale F-16's komen ook nog eens bijna allemaal 'straight-in'. Slechts na een overshoot of touch-and-go bestaat er een kans dat je een mooie plaat kan maken als een kist op het juiste moment 'bankt'. Ook de vertrekkende vliegtuigen zijn vanaf hier nauwelijks te zien. Zoals al gezegd ligt het begin van de baan erg ver van het hek. Ook ligt de baan een stukje lager zodat je deze niet kunt zien.

De oostenwind landing (runway 11) is beter voor fotograferen, maar wordt veel minder vaak gebruikt. De afstand van het hek tot het begin van de baan is een stuk kleiner waardoor de vlieg-

De TS-11 2003 met een 22.BLT badge van Malbork in de landing.





De PZL-W3RM 0906 Anakonda van de Poolse marine is de SAR heli.

tuigen in de landing ook een stuk lager zitten. Ook vertrekkende vliegtuigen zijn vanaf hier goed te zien.

De 'nummertjes'

De volgende toestellen namen deel aan ZLOT 2014:

Leger:

Type	Registratie	Eenheid
Mil Mi-2	7335	56.BLot
Mil Mi-2	7339	56.BLot
	739	56.BLot
Mil Mi-24D Hind	457	49.BLot
Mil Mi-24D Hind	461	49.BLot
PZL-W3 Sokol	0909	66.Dlot
PZL-W3 Sokol	0911	66.Dlot
Mil Mi-17-1V	6101	37.Dlot

Marine:

Type	Registratie	Eenheid
PZL-Mielec M-28B1TD Bryza	1114	44.BLotM
PZL-Mielec M-28B1TD Bryza	1118	43.BLotM
PZL-W3RM Anaconda	0906	43.BLotM

Luchtmacht:

Type	Registratie	Eenheid
F-16C	4053	31.BLT
F-16D	4078	31.BLT
F-16D	4081	31.BLT

F-16C	4065	32.BLT
F-16C	4067	32.BLT
Casa C-295M	013	8.BLT
Casa C-295M	016	8.BLT
C-130E	1505	33.BLT
MiG-29A Fulcrum	66	22.BLT
MiG-29A Fulcrum	70	22.BLT
MiG-29A Fulcrum	83	23.BLT
MiG-29A Fulcrum	115	23.BLT
Su-22M-4 Fitter	3715	21.BLT
Su-22M-4 Fitter	3920	21.BLT
Su-22M-4 Fitter	9616	21.BLT
PZL TS-11 Iskra	1918	41.BLSz
PZL TS-11 Iskra	2003	22.BLT
PZL-130T Turbo Orlik	038	42.BLSz
PZL-130T Turbo Orlik	050	42.BLSz
PZL -W3 Sokol	0916	1.BLT
PZL -W3 Sokol	1016	1.BLT

Alle foto's 28 oktober 2014. Verhaal en foto's door Hans Drost, Rick Versteeg en Dick Wels (Recce Reports)



M-28B1 1114. Na het afleveren van de lading Marinemannen vertrekt deze Bryza als een hazewindhond, om te voorkomen dat haar bemanning te lang op een luchtmachtbasis verblijft en besmet wordt met het Luchtmacht virus.