



'Stingers' en 'Warhawks' oefenen samen

Op dinsdag 13 maart 2018 vertrokken we in alle vroegte weer eens richting Spangdahlem AB in de Duitse Eifel. Het was een dag die uitstekend bij het typische klimaat van deze regio paste: koud, grijs, donker en regenachtig.

Base-Wide Readiness-oefening

De reden voor ons bezoek was de 'Base-Wide Readiness-oefening' die van 5 tot 16 maart 2018 werd gehouden, met name vanwege de deelname van een aantal F-16 Vipers van de Ohio ANG. MSgt Currier, van de Public Affairs van de 52nd Fighter Wing, lichtte het doel van de oefening toe: "De oefening, die we periodiek houden, is bedoeld om ons vermogen te testen om snel te reageren op een dreiging of een noodsituatie. En hoe gaan we om met een acute noodsituatie? En dan niet alleen hoe snel we onze vliegtuigen in de lucht kunnen krijgen, maar het is een training voor iedereen op de basis. Van de commandant tot aan de schoonmaker." De bij de oefening horende vliegbevingen werden uitgevoerd door het 726th Air Mobility Squadron en door Spangdahlems eigen 480th Fighter Squadron 'Warhawks' met hun Block 50 F-16C/D's. Als gast namen dit keer Block 42 F-16C/D's van het 112th Expeditionary Fighter Squadron deel aan de oefening. De 112th FS 'Stingers' zijn onderdeel de 180th Fighter Wing, Ohio Air National Guard en zijn normaal gesproken gestationeerd op Toledo Express Airport. Zij waren al sinds januari van dit jaar in Europe vanwege hun rol in een Theater Security Package.

De bij de oefening horende vliegbevingen werden uitgevoerd door het 726th Air Mobility Squadron en door Spangdahlems eigen 480th Fighter Squadron 'Warhawks' met hun Block 50 F-16C/D's. Als gast namen dit keer Block 42 F-16C/D's van het 112th Expeditionary Fighter Squadron deel aan de oefening. De 112th FS 'Stingers' zijn onderdeel de 180th Fighter Wing, Ohio Air National Guard en zijn normaal gesproken gestationeerd op Toledo Express Airport. Zij waren al sinds januari van dit jaar in Europe vanwege hun rol in een Theater Security Package.

De reden voor ons bezoek was de 'Base-Wide Readiness-oefening' die van 5 tot 16 maart 2018 werd gehouden, met name vanwege de deelname van een aantal F-16 Vipers van de Ohio ANG. MSgt Currier, van de Public Affairs van de 52nd Fighter Wing, lichtte het doel van de oefening toe: "De oefening, die we periodiek houden, is bedoeld om ons vermogen te testen om snel te reageren op een dreiging of een noodsituatie. En hoe gaan we om met een acute noodsituatie? En dan niet alleen hoe snel we onze vliegtuigen in de lucht kunnen krijgen, maar het is een training voor iedereen op de basis. Van de commandant tot aan de schoonmaker." De bij de oefening horende vliegbevingen werden uitgevoerd door het 726th Air Mobility Squadron en door Spangdahlems eigen 480th Fighter Squadron 'Warhawks' met hun Block 50 F-16C/D's. Als gast namen dit keer Block 42 F-16C/D's van het 112th Expeditionary Fighter Squadron deel aan de oefening. De 112th FS 'Stingers' zijn onderdeel de 180th Fighter Wing, Ohio Air National Guard en zijn normaal gesproken gestationeerd op Toledo Express Airport. Zij waren al sinds januari van dit jaar in Europe vanwege hun rol in een Theater Security Package.

Een van de deelnemende Block 42 F-16C's van het 112e EFS, klimt door het Eifelgrijs naar boven. Duidelijk zichtbaar is de blauwe kleur van de naverbrander, bij de Block 50 F-16C's van Spang is dit meer een oranje gloed.

De TSP

Luitenant-kolonel Greg Barasch, de commandant van het 112th EFS is één van de slechts vier fulltime piloten bij het 112th EFS. Met 2.800 uur op de F-16 is hij de meest ervaren vlieger van het squadron. "Wij zijn op 14 januari 2018 met twaalf F-16's aangekomen in Europa na een bijzonder snelle overtocht. Dankzij een gunstige stroming vlogen wij non-stop in acht uur van Toledo naar Amari Air Base in Estland. Gedurende de overtocht zijn wij tien keer bijgetankt. Dat is erg veel,



De visor covers van de helmen van de 112th FS Stinger piloten zijn uiteraard uitgevoerd in de kleurband van het squadron: groen.

Taxiënd naar de baankop 23 , 2 F-16C's van 480FS, beide met missie-markings van de strijd tegen IS onder de cockpit.



maar boven de Atlantische Oceaan willen we geen enkel risico lopen, er zijn namelijk niet zoveel opties daar. We houden de tanks dan ook liever

de NAVO te tonen. Voor ons was het een prima ervaring om te oefenen met diverse squadrons en diverse nationaliteiten. Het is belangrijk om uit je comfort-zone te komen en om ergens heen te gaan en daar gelijk de missies uit te voeren waar je goed in bent. Onze TSP was met drie maanden relatief kort, maar dat komt omdat wij thuis ook een alert functie hebben. Normaal gesproken kan een TSP wel zes maanden duren."

Nog twee weken Spangdahlem

Toen de TSP ten einde liep kreeg het 112th de opdracht om -voordat zij weer naar Ohio zouden vertrekken- een tussenstop te maken op Spangdahlem AB om deel te nemen aan de Readiness oefening. Op 6 maart 2018 kwamen zeven Ohio Vipers aan op Spangdahlem AB, twee volgden een dag later. De laatste drie Vipers namen niet deel aan de oefening en arriveerden pas in de late middag van donderdag 15 maart. Op

19 maart vertrokken alle twaalf Vipers terug naar Toledo.

De op 6 en 7 maart gearriveerde F-16's namen vrijwel onmiddellijk deel aan de oefening.

Omdat het 112th in de buurt was op het moment van de oefening was het een logische keuze om de eenheid te vragen deel te nemen. Barrasch opnieuw: "Dat wij in de buurt waren, was niet de enige reden om ons te vragen, het was ook een geweldige kans om te zien hoe een Active Duty en een Air National Guard eenheid samenwerken in een oefening als deze. We noemen dat wel 'Total Force Capability'." Om het belang van een dergelijke oefening te verklaren, voegt Captain Watts, piloot binnen de 480th FS eraan toe: "Hoewel de meeste dingen die we tijdens de oefening doen niet anders zijn dan wat we doen op een normale werkdag, is het toch allemaal wat stressvoller omdat het een oefening is. Ook voor het grondpersoneel is een oefening als deze heel waardevol. De Ohio ANG heeft haar eigen onderhoudspersoneel meegebracht. Alhoewel zij voornamelijk aan hun eigen jets werken, doen ze dat wel in onze gebouwen en maken zij gebruik van onze diensten voor wat betreft onderdelen en apparatuur. En als zij hulp nodig hebben, dan staan onze mensen altijd klaar om hen bij te staan."

Met dank aan 52nd FW Public Affairs Spangdahlem AB.

Een Warhawk piloot geeft aanwijzingen tijdens het opstarten van zijn kist.



goed gevuld. Je moet er altijd rekening mee houden dat er iets mis kan gaan met de tanker of met je eigen jet waardoor je in de problemen kunt komen. De tankers zorgden er dus voor dat onze tanks steeds werden 'afgetopt'. In Estland vlogen we gemiddeld zestig missies per week. We vlogen geen Air Policing missies, we waren daar eigenlijk om onze verbondenheid met





Typhoon FGR4 ZK358 van de Coningsby-Wing. [Iniochos, 20 maart 2018, Theo van Vliet]



Deze Ohio ANG F-16C 89-2151/OH is uitgevoerd in 'Have Glass 5th generation'-beschildering dat het toestel minder zichtbaar moet maken op de vijandelijke radar. [Spangdahlem, 17 maart 2018, Recce Reports]



Poolse Mi-24V Hind 739 van 56.BLot. [19 mei 2018, Jeroen van Holland]